



Bulletin d'Information du Comité Technique de la 3^{ème} Enquête Djiboutienne Auprès des Ménages pour les Indicateurs Sociaux et Budget Consommation (EDAM 3-IS/BC)

Composition du comité Technique :

- Le secrétaire Général du MEFIP (Président)
- Le Conseiller Technique de SESN (Vice-président)

- Le Directeur de la DISED (Secrétaire)
- La directrice de l'économie
- Le directeur du Financement Extérieur
- La Directrice du suivi et évaluation de l'ADDS
- Le comité pourrait être élargit aux autres institutions

Direction de la Statistique et des Etudes Démographiques (DISED)

Secrétariat du Comité Technique de l'EDAM3-BC

Héron, immeuble Sarian
BP. 1846 Djibouti
Tel : (+253) 35 16 82
Tel : (+253) 35 78 76
Fax : (+253) 35 18 25
dised@mefip.gov.dj

Directeur de la publication :

Idriss Ali Soutan

Idrissas@mefip.gov.dj
idrissalison@yahoo.fr

Chargé de la communication:

Abdallah Mohamed Bourhan
abdamb@yahoo.fr

L'arrêté présidentiel N°2012-031/PR/MEF, en date du 10 Janvier 2012, a mis en place le comité de pilotage et le comité technique qui constituent les deux organes du dispositif national pour la coordination de l'enquête EDAM3-IS BC. Ces comités ont pour missions l'organisation, le suivi, la coordination et le contrôle de l'ensemble des activités de l'enquête.

Conformément à cet arrêté, la Direction de la Statistique et des Etudes Démographiques assure le secrétariat du comité technique. Elle prépare un bulletin d'information hebdomadaire qui est destiné aux deux comités, mais, également communiqué aux autres partenaires et institutions. L'objectif principal de ce bulletin est d'informer les partenaires sur l'état d'avancement des travaux de l'enquête en cours.

Réunions

16/02/2012 : réunion technique à la DISED. Les discussions ont porté sur la première version du questionnaire de l'EDAM3 IS et sur l'état d'avancement des travaux.

DIVERS POINTS

Procédure de recrutement des agents au niveau des régions

L'enquête EDAM3-IS sera conduite à Djibouti-ville et les 5 régions de l'intérieur (5 strates à Djibouti-ville et 5 strates dans les régions).

Afin d'associer pleinement les Préfectures et les ressortissants des Régions aux opérations de collecte des données de l'enquête EDAM3-IS, nous avons demandé aux préfets de lancer un appel à candidature en direction des jeunes diplômé(e)s titulaires du Baccalauréat ou d'un diplôme supérieur résidents dans leur région pour le recrutement de 8 agents enquêteurs et 2 agents contrôleurs.

La sélection des candidat(e)s se fera sur place dans le Chef-lieu de Préfecture sur la base d'un test écrit sous la supervision des agents de la DISED qui se déplaceront pour l'occasion.

Organisation du test au niveau national

La date prévue pour le test est le jeudi 23 février 2012. Le test sera organisé simultanément à Djibouti-ville et dans les cinq régions de l'intérieur. 5 cadres seront affectés dans les 5 régions de l'intérieur. Ils seront chargés de la supervision du test. Ils seront assistés de surveillants mise à la disposition par la Préfecture concernée. Les deux cadres qui seront affectés dans les régions Nord (Tadjourah et Obock) auront un véhicule en commun. Les deux cadres affectés au Sud auront également un véhicule pour leur déplacement.

A Djibouti-ville, 5 autres cadres vont assurer la supervision du test.

Progression de la cartographie

Les 15 agents cartographes ont terminé la cartographie des arrondissements 4 et 5. On rappelle que par arrondissement, ils doivent mettre à jour 32 ZD. En moyenne, ils terminent un arrondissement (soit, 32 ZD) en 2 jours et demi (2 ZD par agent, à raison de 1 jour par ZD).

Depuis dimanche 12 février, la cartographie dispose d'un deuxième BUS.

Premier draft du questionnaire

La première version du questionnaire EDAM3 IS a été finalisée le 16 février en prenant en compte les différentes contributions des uns et des autres. Ce draft a été envoyé par mail aux différents membres du Comité Technique.

Communication

Le communiqué de presse à diffuser dans la presse et sur les ondes a été préparé. Il sera diffusé la semaine prochaine sur plusieurs canaux : La Nation, la Radio et à la TV.

Répartition Personnels de terrain EDAM3 (Prévision)

Djibouti-ville		
Strates	Nbr AE	Nbre Controleur
Arrond. 1	8	2
Arrond. 2	8	2
Arrond. 3	8	2
Arrond. 4	8	2
Arrond. 5	8	2
Total	40	10

Régions de l'intérieur		
Strates	Nbr AE	Nbre Controleur
Arta	8	2
Tadjourah	8	2
Ali Sabieh	8	2
Obock	8	2
Dikhil	8	2
Total	40	10

LES DIFFERENTS VOLETS DU QUESTIONNAIRE EDAM3 IS

1) IDENTIFICATION DUMENAGE :

- Région,
- commune,
- Arrondissement,
- Quartier, etc

2) INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE MÉNAGE :

- Nom et prénom,
- Relation avec le chef du ménage,
- état matrimonial, etc.

3) EDUCATION :

- Savez-vous lire et écrire,
- dans quelle langue,
- le plus haut niveau scolaire atteint,
- Pourquoi (Prénom) ne va-t-il pas à l'école cette année, etc

4) EMPLOI :

- Au cours de la semaine dernière avez-vous travaillé,
- durant la semaine dernière avez-vous cherché un travail,
- Quel est le secteur d'activité de l'emploi principal,
- quelle est la profession exercée,
- le statut d'emploi, inscription au registre de commerce,
- type de contrat,
- type d'entreprise, etc

5) MORTALITE :

- y a-t-il eu des décès durant les 12 derniers mois,
- sexe, date, âge du defunt,
- les causes de décès, etc

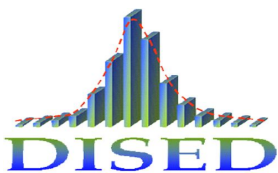
6) GOUVERNANCE : la prise de décision dans le ménage

7) CARACTERISTIQUES DU LOGEMENT :

- type de logement,
- statut d'occupation,
- matériaux des murs extérieurs,
- la nature du sol,
- combustible pour la cuisine,
- source d'énergie,
- source d'eau,
- types de toilettes, etc

8) ACCES AUX SERVICES SOCIAUX DE BASE :

- marché,
 - gare routière,
 - pharmacie,
 - centre de santé,
 - collège-école primaire,
 - poste de police, etc
- 9) POSSESSIONS DU MENAGE (équipements informatiques, électroménager, transport, équipements agricoles, biens durables)
- 10) DEPENSES DU MENAGE :
- Dépenses d'alimentation et dépenses régulières hors alimentation,
 - dépenses périodiques,
 - dépenses d'éducation,
 - dépenses de santé,
 - dépenses d'habillement, dépenses d'information et communication, dépenses transport et dépenses diverses, dépenses pour l'achat de biens durables, dépenses de loisir, dépenses ameublements et ustensiles de cuisine, dépenses en cadeaux, etc.)
- 11) TYPES DE REVENU (les rémunérations régulières des membres du ménage, les revenus de la propriété perçus par les membres, aides reçues du gouvernement ou autres, aides alimentaires, aides non alimentaires reçues, le montant de l'épargne annuelle, etc.)
- 12) PERCEPTION DE LA PAUVRETE (la catégorie à laquelle appartient la communauté, la perception personnelle de la situation etc.)
- 13) CHOCS ET STRATEGIE DE SURVIE (le type de choc subi, les conséquences, etc)



Communiqué de presse



La DISED (Direction de la Statistique et des Etudes Démographiques) est en train de mener sur toute l'étendue du territoire nationale, des opérations de dénombrement des ménages de certaines zones des quartiers, choisies au hasard pour l'enquête sur les conditions de vie (EDAM3-IS), qui a pour objectif de dresser la cartographie de la pauvreté dans le pays.

Ces travaux seront suivis de la collecte des données auprès de certains ménages, aussi tirés au hasard. Pour la réussite de ces différentes opérations d'intérêt national, la collaboration de l'ensemble de la population est demandée, et plus particulièrement, les ménages vivant dans des zones dites « résidentielles » du Héron, d'Haramous, du plateau, de Gabode et dans les différentes cités de Djibouti-ville ainsi que celle des régions de l'intérieur. Il est demandé à toutes et à tous de faciliter le travail des agents de collecte sur le terrain en leur fournissant les informations dont ils ont besoin.

La DISED vous remercie pour votre chaleureux accueil et votre collaboration.

ACTIVITES REALISEES (18 au 23 février 2012)

Mardi 21 février 2012: réunion entre le Directeur et les personnes impliquées dans l'enquête, pour parler de l'organisation du Test (logistique, personnes désignées pour les régions, contact avec les préfetures), de la communication de l'enquête (Nation, TV, Radio).

Dimanche 19 février : courrier envoyé à la Nation (7 publications) et à la RTD pour la diffusion du communiqué.

Préparation de la Lettre à envoyer aux partenaires (avec un *draft du questionnaire*)

Préparation de la réunion à organiser avec le ministère de l'intérieur.

Réunion entre le Directeur de la DISED et le DG de la RTD

Mercredi 22 Février 2012 : le directeur de la DISED a rencontré le DG de la RTD pour parler de la Communication de l'enquête : communiqués, spots, sketches de sensibilisation.

Organisation du Test de Jeudi 23 février

Préparatifs pour l'organisation du Test du Jeudi 23 février (contacter les préfets pour s'assurer qu'ils ont reçu les candidatures, préparer les salles, etc.)

Réunion à la DISED

Dimanche 19 février : réunion à la DISED, entre le Directeur, les cadres impliqués dans l'enquête et une économiste pays de la BAD. Il

était question de l'état d'avancement des travaux.

Faut-il organiser une réunion du Comité de pilotage afin de les informer de l'état d'avancement des travaux ?

Questionnaire

Questionnaire : il a subi quelques modifications indispensables. La dernière version a été finalisée le mardi 21 février 2012.

Cartographie

2em arrondissement : terminé le dimanche

3em arrondissement : début lundi 20 février 2012.

La cartographie de Djibouti ville pourrait être finalisée dimanche ou lundi prochain.

Organiser une réunion avec les établissements publics et privés

Afin d'associer les autres établissements publics et privés, comme La Nation, la RTD, l'EDD, l'ONEAD, Djibouti Télécom, Etablissements Coubeche, organiser une réunion d'information.

Report du test de sélection

Le mardi 21 février, nous avons décidé de reporter la date du Test, car toutes les conditions n'étaient pas réunies pour tenir cette date. Il a été convenu de fixer le test de recrutement le Jeudi 1^{er} Mars 2012.



LES QUARTIERS ET ZD DE DJIBOUTI VILLE

Routes		Zdjibouti.shp		Zdbab.shp	
	RN3		BACHA A'EAU		BAKHA
	RN4		BALE OS		BALE
	RN5		BALEFALA ANCIEN		BALEFALA
	RN6		BALEFALA NOUVEAU		BALEFALA NOUVEAU
	RN7		BALEFALA		BALEFALA
	RN8		BALEFALA		BALEFALA
	RN9		BALEFALA		BALEFALA
	RN10		BALEFALA		BALEFALA
	RN11		BALEFALA		BALEFALA
	RN12		BALEFALA		BALEFALA
	RN13		BALEFALA		BALEFALA
	RN14		BALEFALA		BALEFALA
	RN15		BALEFALA		BALEFALA
	RN16		BALEFALA		BALEFALA
	RN17		BALEFALA		BALEFALA
	RN18		BALEFALA		BALEFALA
	RN19		BALEFALA		BALEFALA
	RN20		BALEFALA		BALEFALA
	RN21		BALEFALA		BALEFALA
	RN22		BALEFALA		BALEFALA
	RN23		BALEFALA		BALEFALA
	RN24		BALEFALA		BALEFALA
	RN25		BALEFALA		BALEFALA
	RN26		BALEFALA		BALEFALA
	RN27		BALEFALA		BALEFALA
	RN28		BALEFALA		BALEFALA
	RN29		BALEFALA		BALEFALA
	RN30		BALEFALA		BALEFALA
	RN31		BALEFALA		BALEFALA
	RN32		BALEFALA		BALEFALA
	RN33		BALEFALA		BALEFALA
	RN34		BALEFALA		BALEFALA
	RN35		BALEFALA		BALEFALA
	RN36		BALEFALA		BALEFALA
	RN37		BALEFALA		BALEFALA
	RN38		BALEFALA		BALEFALA
	RN39		BALEFALA		BALEFALA
	RN40		BALEFALA		BALEFALA
	RN41		BALEFALA		BALEFALA
	RN42		BALEFALA		BALEFALA
	RN43		BALEFALA		BALEFALA
	RN44		BALEFALA		BALEFALA
	RN45		BALEFALA		BALEFALA
	RN46		BALEFALA		BALEFALA
	RN47		BALEFALA		BALEFALA
	RN48		BALEFALA		BALEFALA
	RN49		BALEFALA		BALEFALA
	RN50		BALEFALA		BALEFALA
	RN51		BALEFALA		BALEFALA
	RN52		BALEFALA		BALEFALA
	RN53		BALEFALA		BALEFALA
	RN54		BALEFALA		BALEFALA
	RN55		BALEFALA		BALEFALA
	RN56		BALEFALA		BALEFALA
	RN57		BALEFALA		BALEFALA
	RN58		BALEFALA		BALEFALA
	RN59		BALEFALA		BALEFALA
	RN60		BALEFALA		BALEFALA
	RN61		BALEFALA		BALEFALA
	RN62		BALEFALA		BALEFALA
	RN63		BALEFALA		BALEFALA
	RN64		BALEFALA		BALEFALA
	RN65		BALEFALA		BALEFALA
	RN66		BALEFALA		BALEFALA
	RN67		BALEFALA		BALEFALA
	RN68		BALEFALA		BALEFALA
	RN69		BALEFALA		BALEFALA
	RN70		BALEFALA		BALEFALA
	RN71		BALEFALA		BALEFALA
	RN72		BALEFALA		BALEFALA
	RN73		BALEFALA		BALEFALA
	RN74		BALEFALA		BALEFALA
	RN75		BALEFALA		BALEFALA
	RN76		BALEFALA		BALEFALA
	RN77		BALEFALA		BALEFALA
	RN78		BALEFALA		BALEFALA
	RN79		BALEFALA		BALEFALA
	RN80		BALEFALA		BALEFALA
	RN81		BALEFALA		BALEFALA
	RN82		BALEFALA		BALEFALA
	RN83		BALEFALA		BALEFALA
	RN84		BALEFALA		BALEFALA
	RN85		BALEFALA		BALEFALA
	RN86		BALEFALA		BALEFALA
	RN87		BALEFALA		BALEFALA
	RN88		BALEFALA		BALEFALA
	RN89		BALEFALA		BALEFALA
	RN90		BALEFALA		BALEFALA
	RN91		BALEFALA		BALEFALA
	RN92		BALEFALA		BALEFALA
	RN93		BALEFALA		BALEFALA
	RN94		BALEFALA		BALEFALA
	RN95		BALEFALA		BALEFALA
	RN96		BALEFALA		BALEFALA
	RN97		BALEFALA		BALEFALA
	RN98		BALEFALA		BALEFALA
	RN99		BALEFALA		BALEFALA
	RN100		BALEFALA		BALEFALA
	RN101		BALEFALA		BALEFALA
	RN102		BALEFALA		BALEFALA
	RN103		BALEFALA		BALEFALA
	RN104		BALEFALA		BALEFALA
	RN105		BALEFALA		BALEFALA
	RN106		BALEFALA		BALEFALA
	RN107		BALEFALA		BALEFALA
	RN108		BALEFALA		BALEFALA
	RN109		BALEFALA		BALEFALA
	RN110		BALEFALA		BALEFALA
	RN111		BALEFALA		BALEFALA
	RN112		BALEFALA		BALEFALA
	RN113		BALEFALA		BALEFALA
	RN114		BALEFALA		BALEFALA
	RN115		BALEFALA		BALEFALA
	RN116		BALEFALA		BALEFALA
	RN117		BALEFALA		BALEFALA
	RN118		BALEFALA		BALEFALA
	RN119		BALEFALA		BALEFALA
	RN120		BALEFALA		BALEFALA
	RN121		BALEFALA		BALEFALA
	RN122		BALEFALA		BALEFALA
	RN123		BALEFALA		BALEFALA
	RN124		BALEFALA		BALEFALA
	RN125		BALEFALA		BALEFALA
	RN126		BALEFALA		BALEFALA
	RN127		BALEFALA		BALEFALA
	RN128		BALEFALA		BALEFALA
	RN129		BALEFALA		BALEFALA
	RN130		BALEFALA		BALEFALA
	RN131		BALEFALA		BALEFALA
	RN132		BALEFALA		BALEFALA
	RN133		BALEFALA		BALEFALA
	RN134		BALEFALA		BALEFALA
	RN135		BALEFALA		BALEFALA
	RN136		BALEFALA		BALEFALA
	RN137		BALEFALA		BALEFALA
	RN138		BALEFALA		BALEFALA
	RN139		BALEFALA		BALEFALA
	RN140		BALEFALA		BALEFALA
	RN141		BALEFALA		BALEFALA
	RN142		BALEFALA		BALEFALA
	RN143		BALEFALA		BALEFALA
	RN144		BALEFALA		BALEFALA
	RN145		BALEFALA		BALEFALA
	RN146		BALEFALA		BALEFALA
	RN147		BALEFALA		BALEFALA
	RN148		BALEFALA		BALEFALA
	RN149		BALEFALA		BALEFALA
	RN150		BALEFALA		BALEFALA
	RN151		BALEFALA		BALEFALA
	RN152		BALEFALA		BALEFALA
	RN153		BALEFALA		BALEFALA
	RN154		BALEFALA		BALEFALA
	RN155		BALEFALA		BALEFALA
	RN156		BALEFALA		BALEFALA
	RN157		BALEFALA		BALEFALA
	RN158		BALEFALA		BALEFALA
	RN159		BALEFALA		